

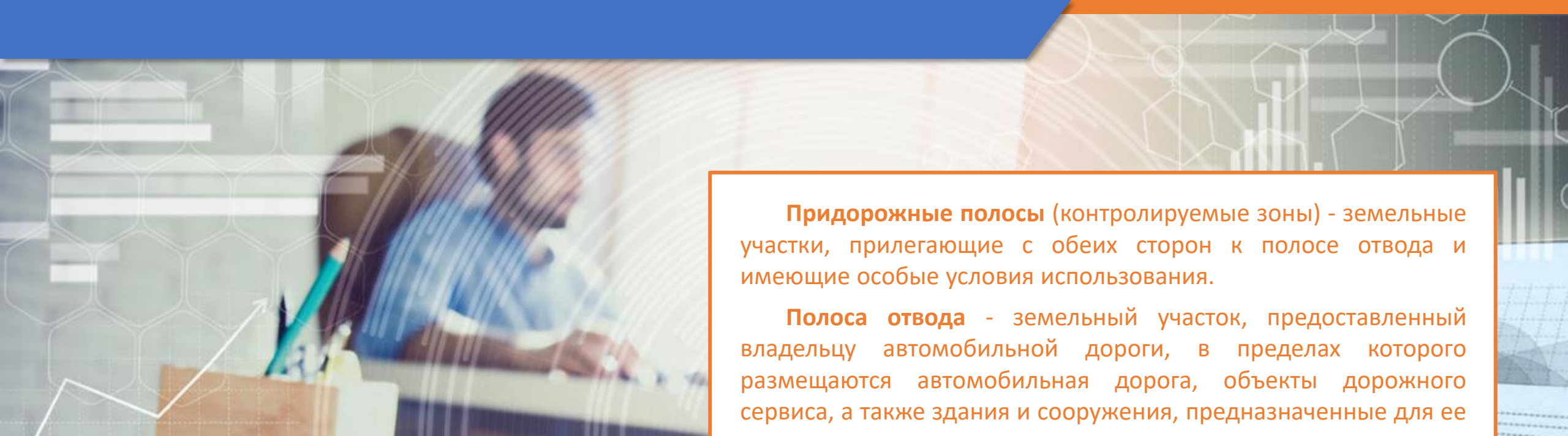
ТЕМА 2.3 ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ОБЪЕКТОВ СЕРВИСА



Автомобильные дороги общего пользования должны обустриваться объектами дорожного сервиса в границах полосы отвода и придорожного сервиса, размещаемых в границах придорожной полосы дороги, исходя из потребительских свойств и транспортно-эксплуатационных характеристик этих дорог.

Услуги, предоставляемые на объектах дорожного и придорожного сервиса, должны способствовать повышению уровня обслуживания пользователей дорог

- **Объекты дорожного сервиса** - здания и сооружения, расположенные в пределах полосы отвода и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения (остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта, в том числе с павильонами, площадки для кратковременной остановки транспортных средств, площадки отдыха со стоянками транспортных средств, устройства аварийно-вызывной связи и иные сооружения).
- **Объекты придорожного сервиса** - здания и сооружения, расположенные на придорожной полосе и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования (мотели, гостиницы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, пункты питания, торговли, связи, медицинской помощи, мойки, средства рекламы и иные сооружения).



Генеральная схема - чертеж, на котором условными графическими обозначениями изображено устройство, взаиморасположение и взаимосвязь элементов благоустройства автомобильных дорог.

Придорожные полосы (контролируемые зоны) - земельные участки, прилегающие с обеих сторон к полосе отвода и имеющие особые условия использования.

Полоса отвода - земельный участок, предоставленный владельцу автомобильной дороги, в пределах которого размещаются автомобильная дорога, объекты дорожного сервиса, а также здания и сооружения, предназначенные для ее содержания.

Озеленение дорог - посадка и выращивание всех видов растительности (деревьев, кустарников, травы, цветов) вдоль дороги для решения технических и архитектурно-ландшафтных задач.

Элементы благоустройства дороги - сооружения обустройства (павильон, беседка, киоск, мусоросборник, скамейка и т.п.), гармонично вписанные в ландшафт с соблюдением требований безопасности движения и охраны окружающей среды.



Объекты сервиса в зависимости от количества и видов предоставляемых услуг подразделяются на: объекты:

I уровня - площадка для отдыха со стоянкой для автотранспортных средств и благоустроенной территорией (пешеходные дорожки, беседки, отапливаемые санитарно-бытовые помещения, столики со скамьями и малые архитектурные формы);



Объекты сервиса в зависимости от количества и видов предоставляемых услуг подразделяются на:

объекты II уровня - объект общественного питания дополнительно к объектам I уровня;

объекты III уровня - автозаправочная станция дополнительно к объектам II уровня.





На объектах II и III уровней возможно дополнительное размещение гостиниц, туристических бюро, станций технического обслуживания, охраняемых стоянок, моек и иных сооружений.

В местах пересечения транспортных коридоров рекомендуется устройство многофункциональных комплексов придорожного сервиса, включающих различные виды услуг комплексного обслуживания пользователей дорог и занимающих значительные площади.

Классификация объектов дорожного и придорожного сервиса

К объектам дорожного сервиса относятся:

- - **остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта, в том числе с павильоном или навесом для ожидания транспорта** предназначены для посадки и высадки пассажиров и оборудованные переходно-скоростными полосами (при необходимости), остановочными и посадочными площадками со скамьями и урнами для мусора, а также павильонами или навесами для ожидания транспорта с информацией о названии остановки и с устройством для размещения расписания движения автобусов;
- - **площадка отдыха, в том числе с благоустроенным туалетом** предназначена для кратковременного отдыха пользователей автомобильных дорог, имеющая в своем составе площадку для стоянки, зону отдыха и санитарное оборудование (туалет, контейнер для мусора, урны и т.п.).

Классификация объектов дорожного и придорожного сервиса

К объектам придорожного сервиса относятся:

- - **охраняемая стоянка** – место стоянки транспортных средств, представляющее собой специально оборудованное одноуровневое инженерное сооружение, предназначенное для хранения транспортных средств, их выдачи, а также сохранности и безопасности;
- - **автозаправочная станция** предназначена для заправки транспортных средств топливно-смазочными материалами;
- - **станция технического обслуживания** предназначена для круглогодичного производства мелкого ремонта и технического обслуживания различных видов транспортных средств;
- - **мойка** предназначена для круглогодичной ручной или механизированной мойки транспортных средств пользователей дороги;
- - **пункт постоя** предназначен для круглогодичного (гостиница, мотель) и (или) сезонного (кемпинг) приема и обслуживания пользователей дорог;
- - **пункт питания и торговли** предназначен для приема пищи, а также возможности приобретения продуктов питания и иных товаров.



Подъезды к объектам придорожного сервиса, их территориям, а также сами объекты и прилегающие к ним участки автомобильных дорог устраиваются и оборудуются необходимыми техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов.

Объекты дорожного и придорожного сервиса должны обеспечивать доступ лиц с ограниченными физическими возможностями.

На участках республиканских автомобильных дорог общего пользования I и II категории въезды на территории объектов придорожного сервиса и выезды из них должны быть с односторонним движением (сквозной проезд), при этом выезды из территорий объектов придорожного сервиса должны располагаться по ходу движения после въездов на эти территории.

Проект организации дорожного движения должен обеспечивать разделение транспортных потоков (транзитного, съезжающего, медленно движущегося по территории объекта и выезжающего с него транспорта) и пешеходных путей на территории объекта дорожного или придорожного сервиса и включать дислокацию дорожных знаков, горизонтальной и вертикальной разметки, противоослепляющих и шумозащитных экранов, светофоров, опор наружного освещения, дорожных ограждений и направляющих устройств на основной дороге, подъездах и территории объекта.

Объекты дорожного и придорожного сервиса различного вида услуг могут объединяться в многофункциональные комплексы.

Выбор состава объектов дорожного и придорожного сервиса и их размещение должны осуществляться в соответствии с требованиями ТНПА и технико-экономическом обосновании.

Требования к размещению и обустройству объектов дорожного сервиса

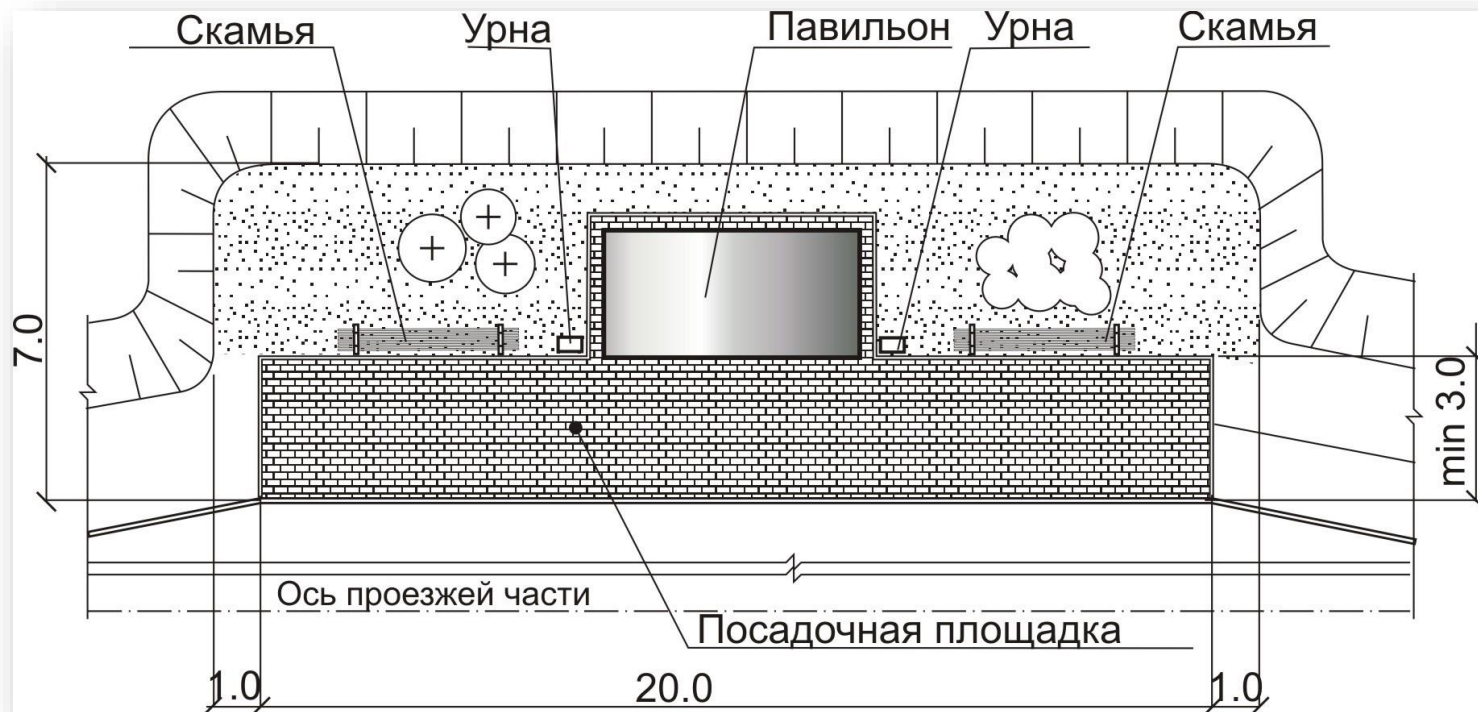
Остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта, в том числе с павильоном или навесом для ожидания транспорта следует предусматривать на автомобильных дорогах с регулярным движением маршрутных автобусов. На автомобильных дорогах I -б, I -в, II и III категорий остановочные пункты должны устраиваться не чаще чем через 1,5 км.

Место размещения остановочных пунктов маршрутного пассажирского транспорта необходимо выбирать по согласованию с местными исполнительными и распорядительными органами, исходя из условий обеспечения безопасности дорожного движения, уровня пассажиропотока а также требований архитектурно-ландшафтного проектирования. Ближайшая грань остановочного павильона или навеса для ожидания транспорта должна быть удалена от бортового ограждения проезжей части остановочной площадки не менее чем на 3 м.

Ширину остановочной площадки следует принимать равной ширине полосы движения и следует располагать в «карманах» с отгонами длиной не менее 15 м. Длину площадки следует принимать в зависимости от количества одновременно останавливающихся маршрутных транспортных средств, но не менее 12 м.

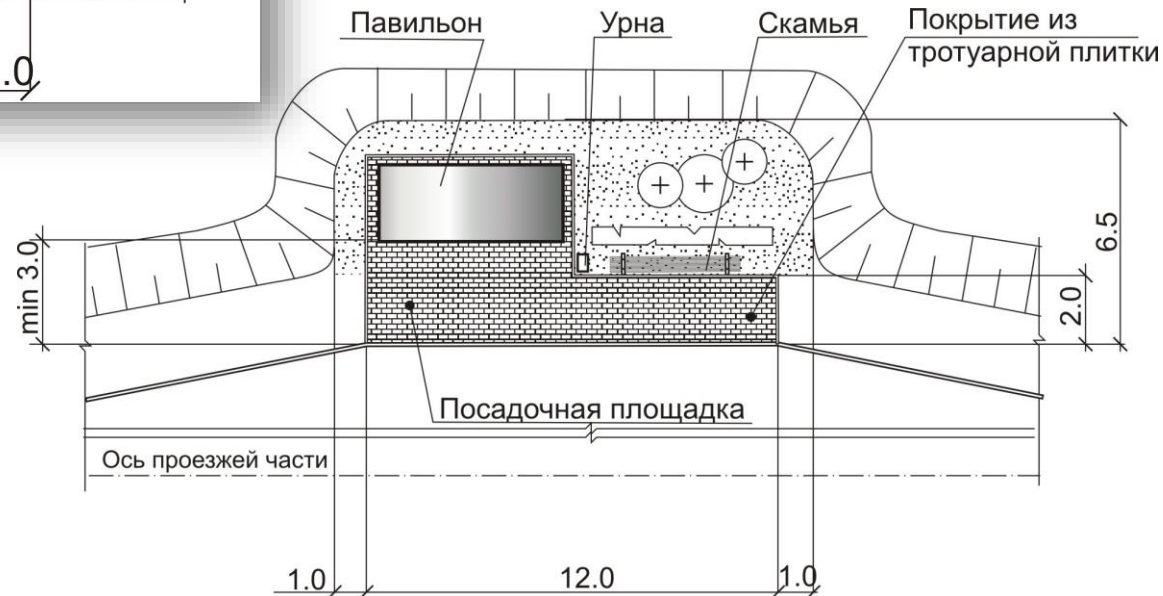
Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки. Поверхность посадочных площадок должна иметь монолитное или вымощенное покрытие по ширине не менее 2 м и длине, соответствующей длине остановочной площадки.

Территория остановочных пунктов маршрутных транспортных средств должна озеленяться путем посадки деревьев и кустарников, а также устройства живой изгороди и газона.



План-схема примерного размещения павильона на остановочном пункте автобусов

- Остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта вне населенных пунктов устраиваются и оборудуются в соответствии с СН 3.03.04-2019

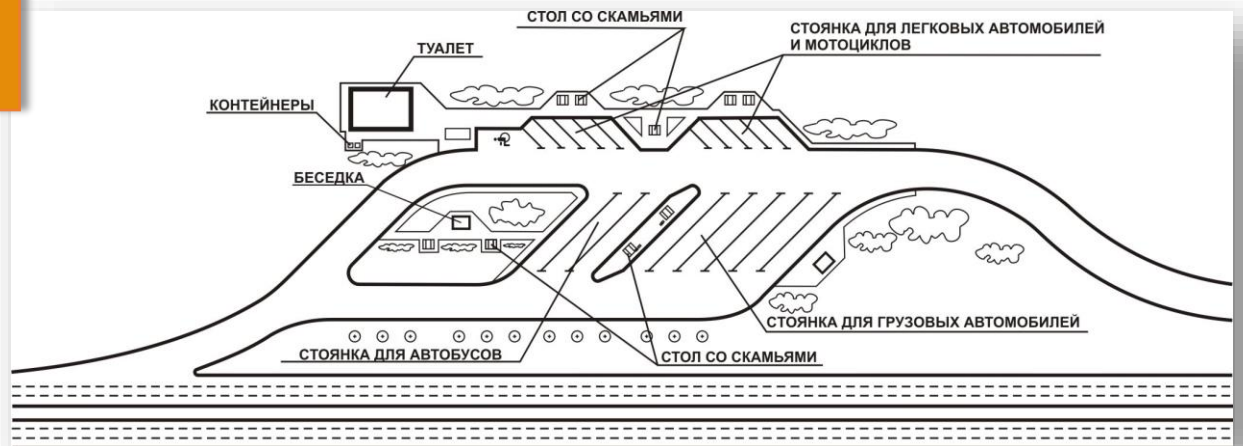
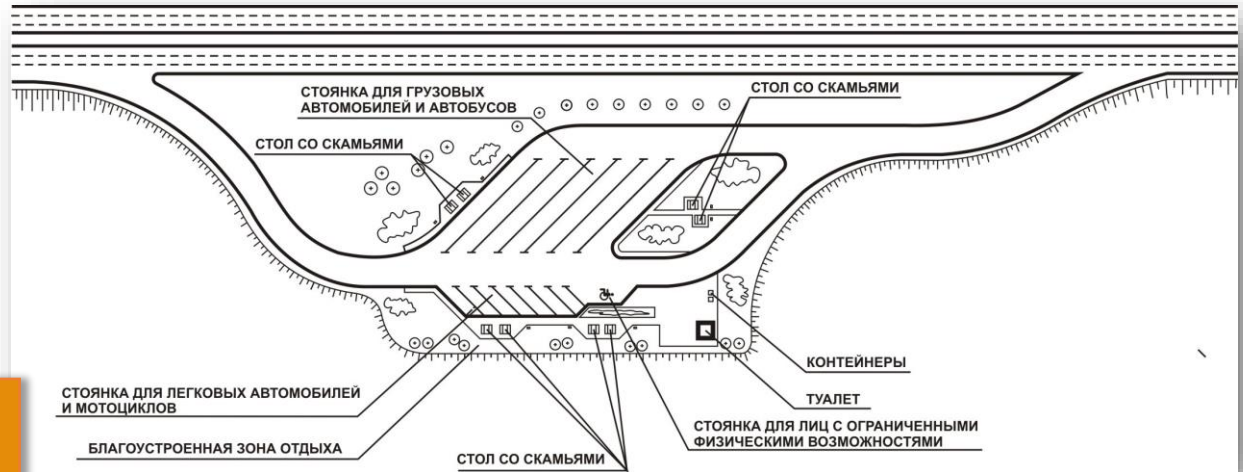


Требования к размещению и обустройству площадок отдыха

Площадки отдыха (объект I уровня сервиса) на автомобильных дорогах по занимаемой площади подразделяют на малые (до 5 000 м²) и большие (свыше 5 000 м²).

Малые площадки отдыха следует предусматривать на автомобильных дорогах общего пользования не реже чем через:

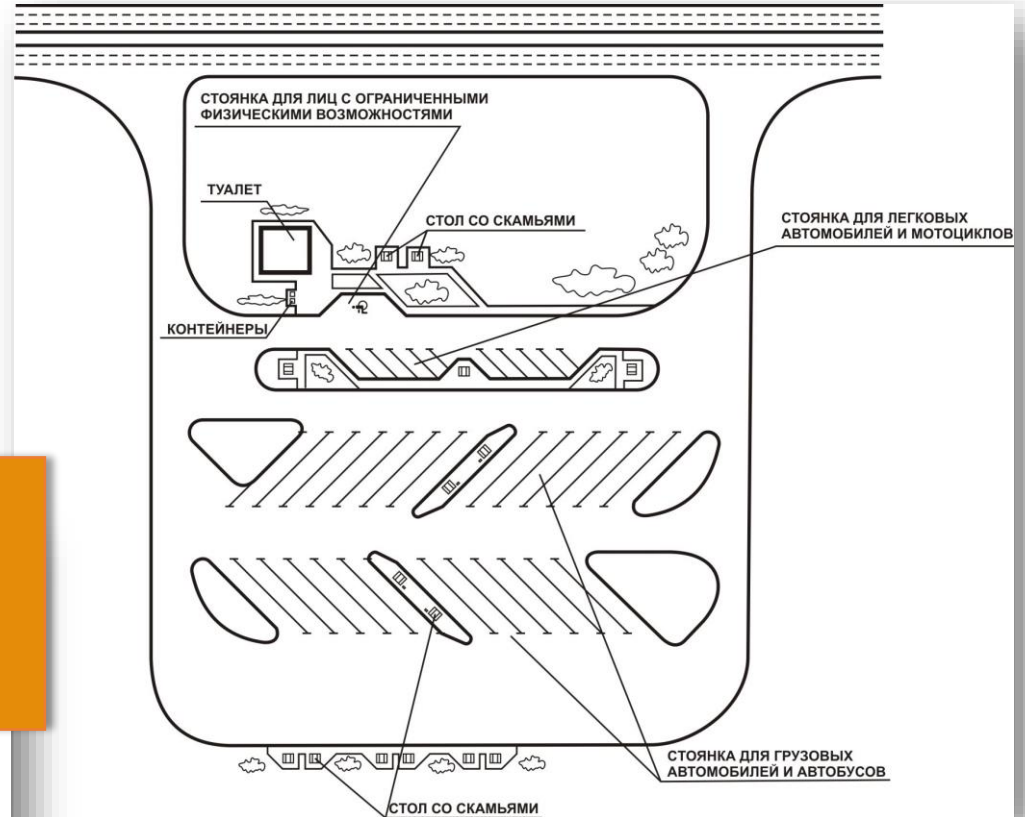
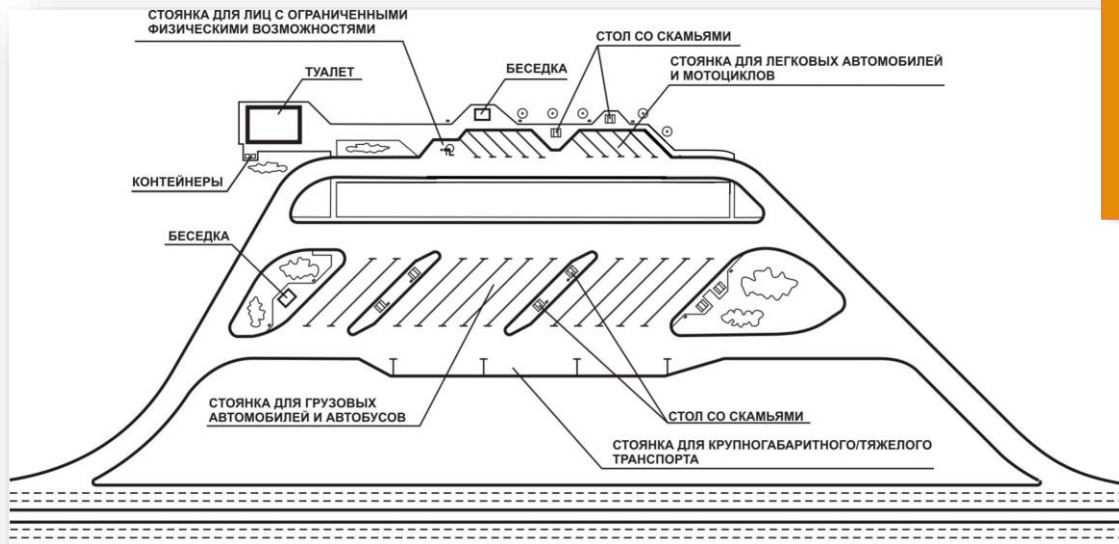
- 20 км - на дорогах категории I-а;
- 30 км - то же I-б, I-в и II категорий;
- 50 км - то же III категории;



Требования к размещению и обустройству площадок отдыха

Большие площадки отдыха следует предусматривать на автомобильных дорогах общего пользования не реже чем через:

- 50 км - на дорогах категории I-а;
- 60 км - то же I-в и II категорий;
- 70 км - то же III категории;





Площадки отдыха (объекты I уровня) следует размещать вблизи:

- водоемов (исключая прибрежную полосу), рощ, других привлекательных в природном отношении мест;
- памятников истории и культуры;
- пунктов массового посещения и обслуживания (пункты питания, постоя, автозаправочные станции, магазины и т.д.);
- единственных в своем роде искусственных сооружений, которые в дальнейшем могут стать местной достопримечательностью.

По планировочным решениям площадки отдыха делятся на:

- «карманного» типа — примыкающего к основной дороге;
- «тупикового» типа - совмещённый съезд и выезд с основной дороги;
- «сквозного» типа — въезд и выезд с основной дороги с односторонним движением;

На малых площадках отдыха выделяют :

- зону передвижения: полоса торможения, въезд, проезд, проезд для маневрирования, выезд, полоса разгона;
- зону стоянки: отдельно для легковых, грузовых автомобилей и автобусов;
- зону отдыха: столы со скамьями, павильоны или беседки и т.д.;
- зону разделения для отделения площадки отдыха от прилегающего участка автомобильной дороги; направляющие островки для разделения движения транспортных средств по площадке и зон стоянки между собой; пешеходные дорожки и тротуары;
- санитарную зону: контейнер, урна для отходов, туалет.

На больших площадках отдыха выделяют :

- зону передвижения: полоса торможения, въезд, проезд, проезд для маневрирования, выезд, полоса разгона;
- зону стоянки: отдельно для легковых, грузовых автомобилей и автобусов;
- зону отдыха: столы со скамьями, игровая (детская) площадка, навесы или беседки и т. п.;
- разделительную зону, изолирующую площадку отдыха от рядом проходящей автомобильной дороги, разделительные островки для отделения зон стоянки, пешеходные дорожки и тротуары;
- санитарную зону: туалет, контейнер, урна для отходов;
- прочие территории (зеленые насаждения и т.п.).

Кемпинг с мини-гостиницей и комплексом русских бань.

ООО «Центр архитектурных инноваций»



Игровые (детские) площадки для игр детей на открытом воздухе следует располагать максимально удаленными от проезжей части. Территория площадки должна хорошо просматриваться, иметь ограждение по всему периметру высотой не менее 0,8 м и один вход(выход).

На огражденной территории детской площадки следует устанавливать столики и скамьи для сидения.

На площадке отдыха I уровня в зоне стоянки легковых автомобилей для лиц с ограниченными физическими возможностями должно быть отведено два машиноместа шириной 3,5 м и длиной 8,0 м, на малой площадке отдыха допускается отводить одно машиноместо.

Площадки для стоянки могут быть разделены несколькими разделительными островками для создания тени от зеленых насаждений. Ширина зеленых насаждений на разделительных островках должна быть не менее 3 м.

Площадки отдыха I уровня должны быть озеленены и отделены зеленой зоной шириной не менее 10 м от кромки дорог I-а, I-б, I-в и II категорий и не менее 4 м - от кромки дорог III категории при обеспечении нормативов боковой видимости на въездах с площадки.

Ширина проезжей части на въезде и выезде с площадки - 5,5 м.
Ширина проезда для легковых автомобилей в районе мест стоянки - 4,5 м.
Ширина проезда для грузовых автомобилей и автобусов в районе мест стоянки - 6,5 м.
Ширина совмещенного проезда для грузовых и легковых автомобилей в районе мест стоянки - 6,5 м.

На автомобильных дорогах общего пользования I и II категории радиус первой горизонтальной кривой на въезде принимать не менее 125 м, второй (обратной) кривой на въезде - 50 м, но не менее 30 м.

На автомобильных дорогах общего пользования I и II категории радиусы горизонтальных кривых на выезде не менее 50 м.

Ширина проезжей части однополосных проездов - 4,5 м, двухполосных - 6 м, на закруглениях ширину проезжей части следует увеличивать в зависимости от радиуса закругления.

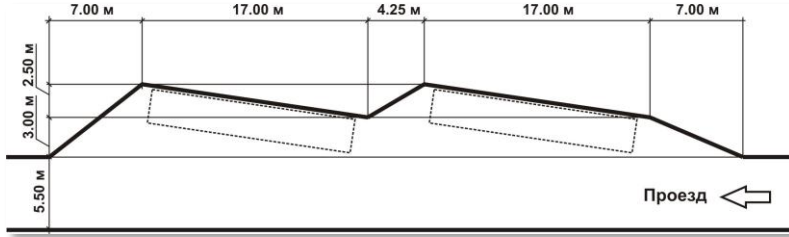


Зоны парковки для грузового и легкового транспорта должны быть разграничены и обеспечивать для каждого типа транспортных средств отдельный въезд на соответствующую площадку для временной стоянки.

Площадки отдыха I уровня со стоянками для парковки любого транспортного средства, как правило, выполняются в виде косых парковочных мест (угол 45°). Поперечная постановка легковых автомобилей на стоянку допускается в исключительных случаях. Границы парковочного места должны быть четкими и хорошо различимыми.

В особо стесненных условиях для экономии парковочных площадей или повышения безопасности транспортных средств допускается использование продольных стояночных мест (например, для кратковременной стоянки автобусов или легковых автомобилей с прицепами (кемперов) может быть выделено несколько отдельных стояночных мест). Продольные стояночные места для автобусов желательно располагать справа от полосы движения, возможно пильчатое расположение мест парковки для автобусов.





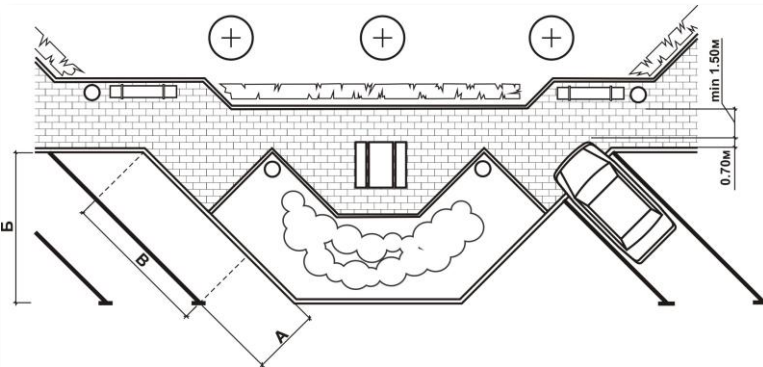
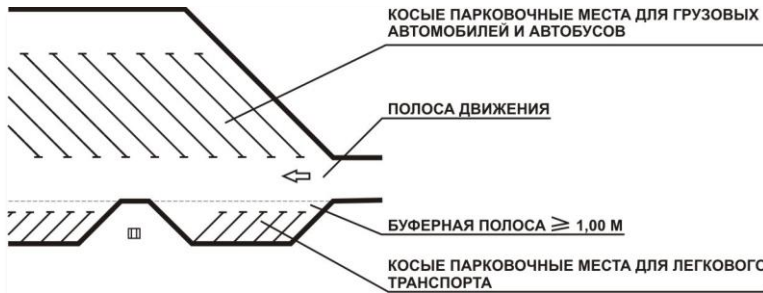
Размеры парковочного места приводятся в таблице 1.

Назначение места для парковки		Параметр места для парковки		
		Ширина А(м)	Глубина Б(м)	ДлинаВ(м)
Легковой автомобиль	косое	2,50	5,50	5,25
	продольное	2,50		6,00
Грузовой автомобиль	косое	3,50	18,00	21,95
	продольное	3,50		25,00
Автобус	косое	4,00	14,00	15,80
	продольное	3,50		20,00
Легковой автомобиль с прицепом	косое	3,50	14,00	16,30
	продольное	3,50		20,00

Если одна парковочная площадка используется для стоянки различных видов транспорта, размеры места для стоянки должны соответствовать самому крупному транспортному средству.

Для обеспечения хорошей видимости, полосы движения, оборудованные местами для стоянки, должны быть максимально прямыми. Если изгиб полосы движения с косыми парковочными местами для легковых автомобилей затрудняет видимость, парковочные места необходимо отделить от полосы движения буферной полосой шириной не менее 1 м, что компенсирует риски, вызванные недостаточной видимостью.

Косые парковочные места легковых автомобилей рекомендуется разделять зелёными островками на группы по 5-7 ячеек при помощи бортового камня. Места для парковки грузовых автомобилей рекомендуется группировать по 6-10 ячеек. Промежуточные зелёные островки между местами парковки должны быть оборудованы так, чтобы по возможности не было острых углов, которые усложняют механическую очистку мест парковки.



Требования к размещению и обустройству объектов придорожного сервиса

- Размещение объектов придорожного сервиса осуществляется в соответствии с генеральными схемами развития придорожного сервиса, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций (на республиканских автомобильных дорогах) или облисполкомами (на местных автомобильных дорогах).
- На республиканских автомобильных дорогах с нумерацией "Р" размещение объектов придорожного сервиса допускается в местах, не предусмотренных генеральными схемами развития придорожного сервиса, с соблюдением технических условий на инженерно-техническое обеспечение объекта, выдаваемых владельцем автомобильной дороги.



Допустимые расстояния между объектами придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования принимаются исходя из рекомендуемых расстояний:

Категория автомобильной дороги	Рекомендуемые расстояния между объектами, км	Размещение
Охраняемые стоянки		
I и II	50	Одностороннее
III	75	Одностороннее
IV	100	Одностороннее
Автозаправочные станции (АЗС, АГЗС)		
I и II	30 – 40	Одностороннее
	40 – 50	Двустороннее
III	40 – 50	Одностороннее
IV	50 – 60	Одностороннее
Станции технического обслуживания (СТО)		
I и II	80	Одностороннее
III	150	Одностороннее
IV	250	Одностороннее
Пункты поста		
I и II	100	Одностороннее
III и IV	150 – 200	Одностороннее
Пункты питания		
I и II	30 – 40	Одностороннее
III	40 – 50	Одностороннее
IV	50 – 60	Одностороннее



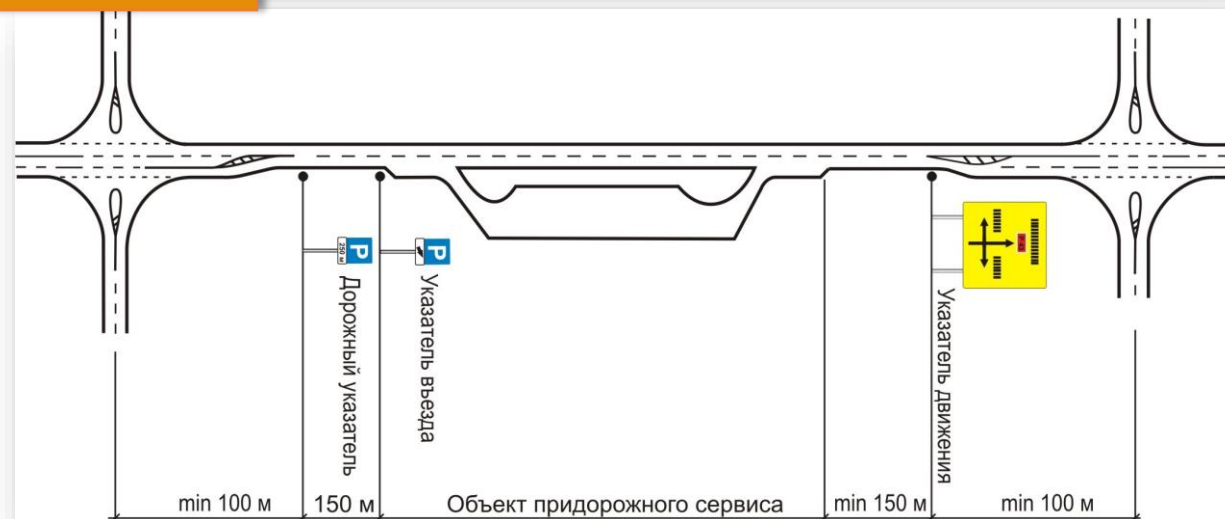
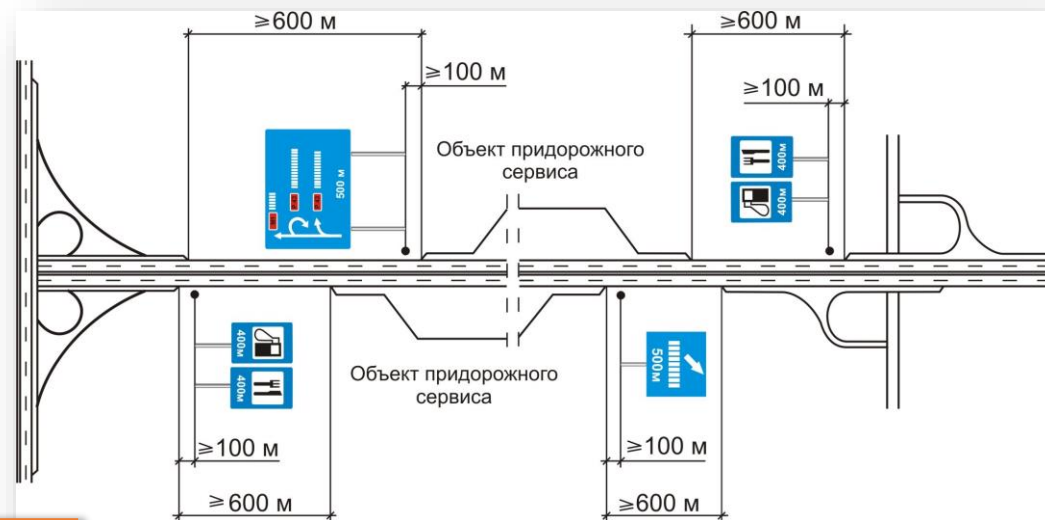
Общие требования к размещению объектов придорожного сервиса

- - при размещении объектов придорожного сервиса не допускается ухудшение видимости и (или) условий эксплуатации автомобильных дорог, их пропускной способности и других условий безопасности дорожного движения;
- - на автомобильных дорогах дорог I и II категории с установкой дорожного ограждения на разделительной полосе между встречными направлениями движения, как правило, предусматривается двустороннее размещение объектов придорожного сервиса;
- - на автомобильных дорогах I и II категории с установкой дорожного ограждения на разделительной полосе между встречными направлениями движения предусматривается обязательное освещение участка автомобильной дороги, прилегающего к объекту, в пределах переходно-скоростных полос;
- - на автомобильных дорогах I и II категории с установкой дорожного ограждения на разделительной полосе между встречными направлениями движения для вновь строящихся объектов придорожного сервиса не допускается устройство пешеходных переходов в одном уровне с автомобильной дорогой;
- - на автомобильных дорогах без разделительной полосы между встречными направлениями движения предусматривается обязательное освещение участка автомобильной дороги, прилегающего к объекту, на расстояние не менее 75 метров в обе стороны от объекта;
- - объекты придорожного сервиса оборудуются световыми информационными панно-указателями названия объекта, видимыми в темное время суток (СТБ 1581-2008);
- - объекты придорожного сервиса должны быть обеспечены автомобильными стоянками, контейнерами для мусора, электроснабжением, водоснабжением, канализацией и освещением;
- - объекты придорожного сервиса должны быть оборудованы специально обозначенными парковочными местами для стоянки автотранспортного средства, управляемого лицом с ограниченными физическими возможностями или перевозящего такое лицо;
- - на территории объекта придорожного сервиса должна обеспечиваться возможность беспрепятственного передвижения лиц с ограниченными физическими возможностями, а также их доступа в здания и сооружения и передвижение внутри этих объектов;
- - объекты придорожного сервиса в соответствии с проектно-сметной документацией должны быть оборудованы отопляемыми санитарно-бытовыми помещениями для посетителей с возможностью использования их лицами с ограниченными физическими возможностями;
- - объекты придорожного сервиса, имеющие заглубленные (стационарные) фундаменты, размещаются не ближе 50 метров от кромки проезжей части автомобильных дорог;
- - при реконструкции объектов придорожного сервиса, осуществляемой без сноса объекта, допускается размещение вновь пристраиваемых зданий и сооружений на расстоянии ближе 50 метров от края проезжей части, в случае если они возводятся не ближе имеющегося расстояния от существующих зданий и сооружений до края проезжей части;
- - подъезды к объектам придорожного сервиса, их территориям, а также сами объекты и прилегающие к ним участки автомобильных дорог устраиваются и оборудуются необходимыми техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов.

Размещение объектов сервиса II и III уровней

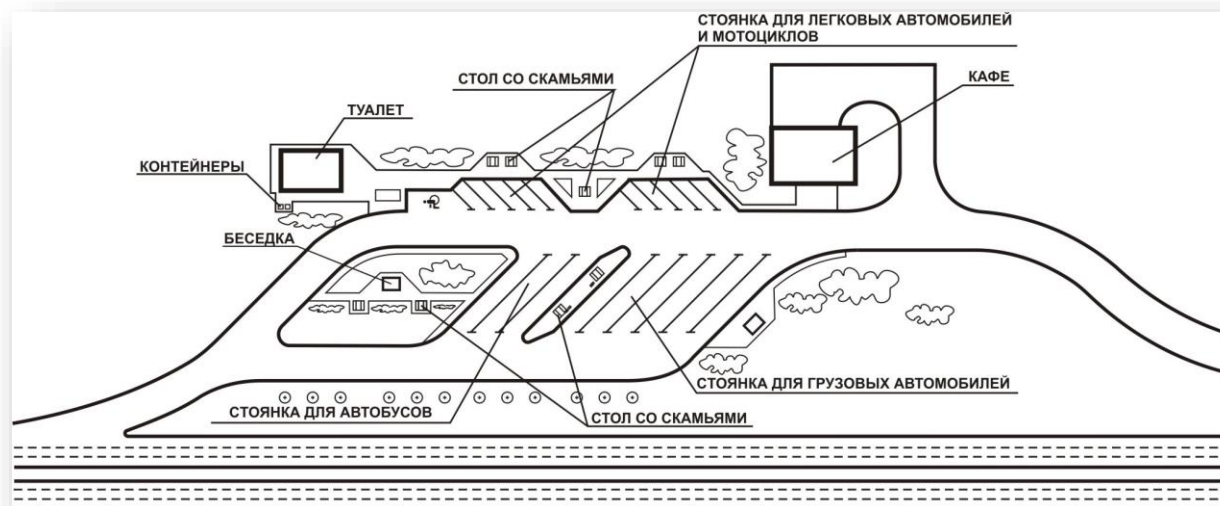
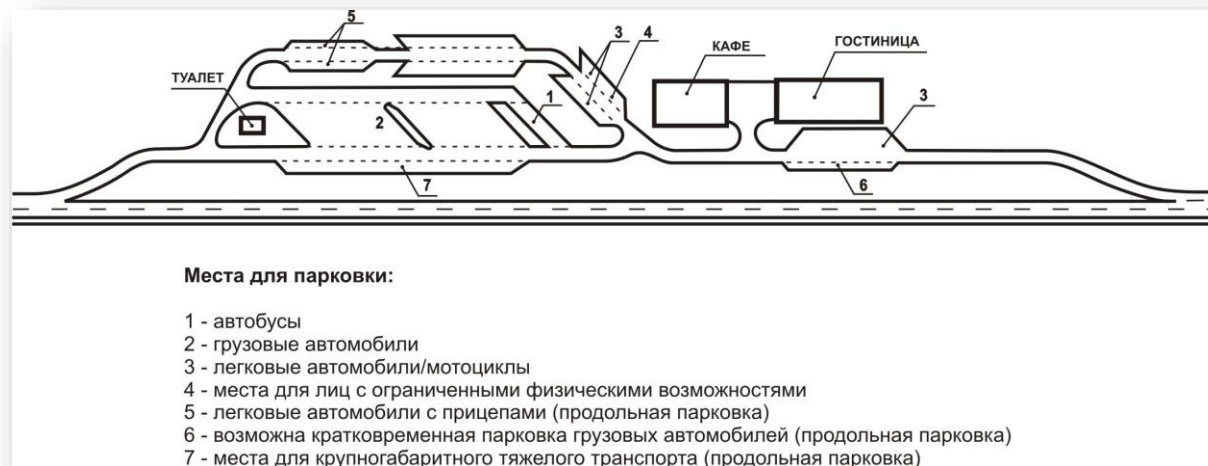
Расстояние между пересечениями и примыканиями в разных уровнях и объектами придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах с нумерацией «М» и «М/Е» должно быть не менее 600 м между их переходно-скоростными полосами.

Расстояние между пересечением и примыканием автомобильной дороги и переходно-скоростной полосой въезда(выезда) к объекту придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах с нумерацией «Р» должно быть не менее 250 м, позволяющее установить дорожный знак непосредственно к объекту заблаговременно за 150 м до съезда, а также аналогичный указатель направления движения после выезда с объекта.



Размещение объектов сервиса II уровня

Местоположение площадки размещения объектов придорожного сервиса II и III уровней должно соответствовать функциональному назначению возводимого на ней сооружения, а размер и конфигурация обеспечивать размещение всех основных и подсобных помещений, оборудования, технологических линий, внутриплощадочных проездов и проездов с дороги, включая полосы торможения и разгона, а также возможность перспективного расширения.



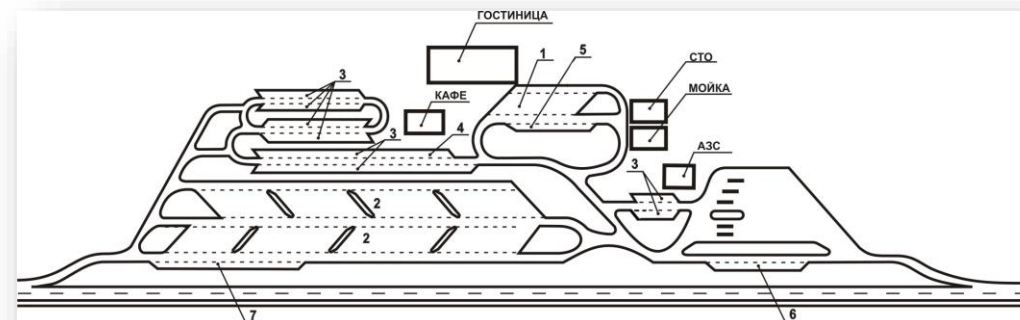
Размещение объектов сервиса III уровня

Расстояние между расположенными друг за другом въездами и выездами внутри объекта придорожного сервиса должно иметь достаточную длину для надежной ориентации участников дорожного движения.

- При размещении объектов придорожного сервиса III уровня должна соблюдаться следующая приоритетность - «заправка-парковка-отдых (питание)».

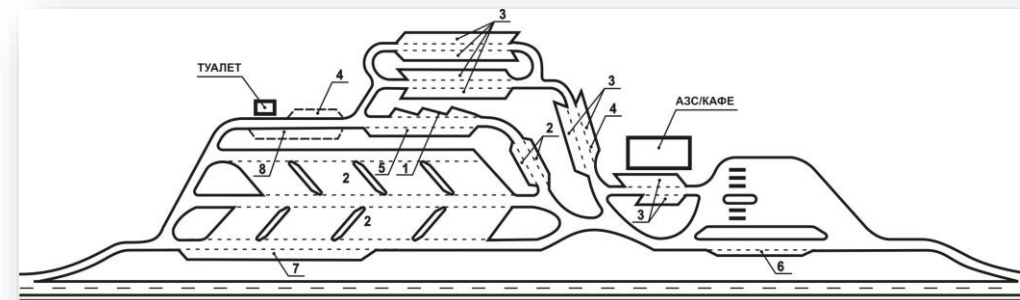
Автозаправочная станция должна размещаться в начале объекта придорожного сервиса по ходу движения вдоль автодороги.

Движение транспорта по территории объекта, как правило, осуществляется в одном направлении.



Места для парковки:

- 1 - автобусы
- 2 - грузовые автомобили
- 3 - легковые автомобили/мотоциклы
- 4 - места для лиц с ограниченными физическими возможностями
- 5 - легковые автомобили с прицепами (продольная парковка)
- 6 - возможна кратковременная парковка грузовых автомобилей (продольная парковка)
- 7 - места для крупногабаритного тяжелого транспорта (продольная парковка)



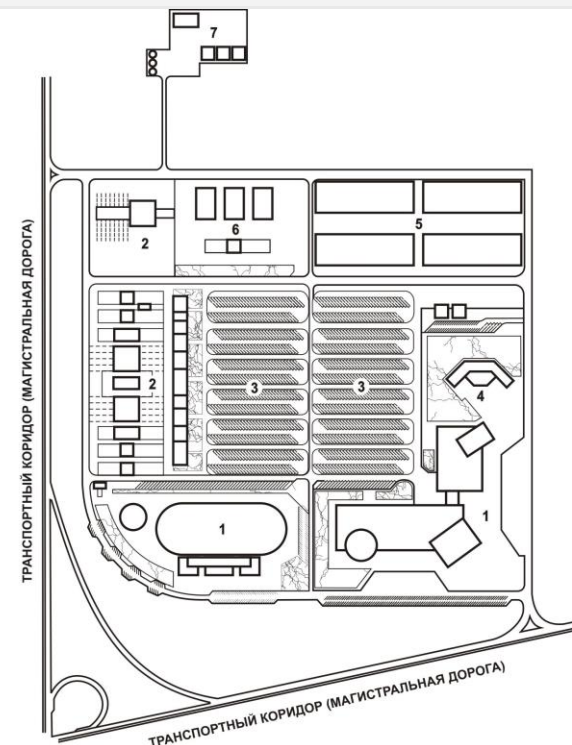
Места для парковки:

- 1 - автобусы
- 2 - грузовые автомобили/автобусы
- 3 - легковые автомобили/мотоциклы
- 4 - места для лиц с ограниченными физическими возможностями
- 5 - легковые автомобили с прицепами (продольная парковка)
- 6 - возможна кратковременная парковка грузовых автомобилей (продольная парковка)
- 7 - места для крупногабаритного тяжелого транспорта (продольная парковка)
- 8 - площади для потенциального расширения

Объектов сервиса III уровня могут включать:

- автозаправочную станцию (АЗС, АГЗС);
- стоянки и комплексы стоянок автобусов, легковых и грузовых автомобилей;
- благоустроенный туалет;
- зону отдыха водителей и пассажиров;
- детскую площадку на открытом воздухе и игровые комнаты в составе помещений объектов сервиса;
- пункты питания и торговли;
- пункты постоя (гостиница, мотель, кемпинг);
- станцию технического обслуживания;
- мойку для легковых, грузовых автомобилей и автобусов;
- душевые;
- прачечную;
- пункт медицинской помощи;
- мусоросборники;
- телефон;
- места (рынок) для розничной реализации продуктов и(или) сувениров местного промысла;
- места для стоянки легковых автомобилей с прицепами-дачами (автокемперы);
- телекоммуникационный сервис ;
- банкоматы.

Размещение объектов придорожного сервиса II и III уровней в пределах транспортных развязок, а также организация подъездов на их территории с переходно-скоростных полос и соединительных ответвлений транспортных развязок не допускается.



1. Торгово-развлекательная зона:

- * Гипермаркет с парковкой для посетителей
- * Бассейн
- * Тренажерный зал
- * Сауна
- * Кафе
- * Ресторан
- * Медицинские кабинеты
- * Детская игровая зона, аттракционы
- * Место для проведения автошоу, выставок, концертов, праздников
- * Музей автотранспорта

2. Зона технического обслуживания автотранспорта:

- * СТО грузового и легкового автотранспорта
- * Шиномонтаж грузового и легкового автотранспорта
- * АЗС грузового и легкового автотранспорта
- * АЗС скоростной заправки грузового автотранспорта
- * Мойка грузового и легкового автотранспорта
- * Экспресс-автосервис с магазином автозапчастей
- * Туалеты и душевые
- * Постирочная с комнатой отдыха

3. Зона парковочных мест:

- * Парковка грузового автотранспорта
- * Парковка автопоездов
- * Парковка легковых автомобилей
- * Магазины товаров и сувениров

4. Гостиничная зона:

- * Гостиница
- * Кафе
- * Отделение связи (услуги телефонной и факсимильной связи и доступа в Интернет)
- * Благоустроенная зеленая зона тихого отдыха

5. Зона складских помещений:

- * Складские помещения

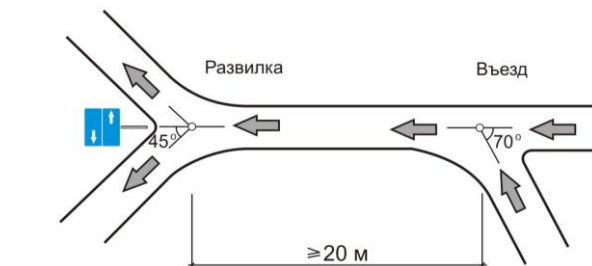
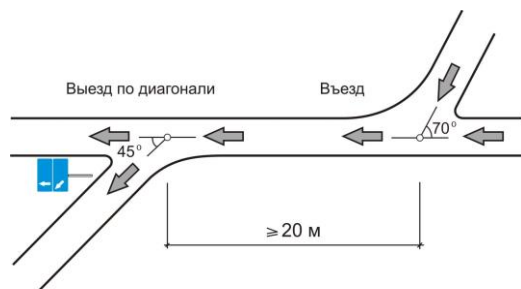
6. Зона весогабаритного мониторинга

7. Инженерно-хозяйственная зона:

- * Зона размещения очистных сооружений, топливных емкостей, обслуживающей техники и т.д.

Требования к размещению и обустройству многофункциональных комплексов придорожного сервиса

- Основным принципом организации многофункциональных комплексов придорожного сервиса (далее МКС) является создание единой системы различных видов услуг на общей территории, разбитой на зоны беспрепятственно доступных между собой при обеспечении безопасности и удобства движения для всех пользователей автомобильной дороги.
- Размещение МКС осуществляется в придорожной полосе (контролируемой зоне) автомобильной дороги.
- Расстояние между расположенными друг за другом въездами и выездами внутри МКС должно иметь достаточную длину для надежной ориентации участников дорожного движения. Расстояние не должно быть меньше 20 м также для стесненных условий.



МКС должны иметь безопасные и удобные съезды и выезды (как правило с двух направлений) с необходимыми дорожными знаками, благоустроенную и освещенную примыкающую территорию, площадки с твердым покрытием для остановки, стоянки и маневрирования автотранспорта, вывески с названием зон и отдельных объектов придорожного сервиса (автозаправочные станции, СТО, магазин, ресторан и т.д.), информационные указатели о предоставляемых услугах, а также схему размещения объектов и движения автотранспорта по территории комплекса